

029_Montpreveyres-030_Lausanne

↔ 19,2km | ⌚ 5:58h | ↗ 72m | ↘ 407m | Schwierigkeit -



Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie; OpenStreetMap (www.openstreetmap.org); Mitwirkende, CC-BY-SA (www.creativecommons.org); ???copyright.swisstopo???

029_Montpreveyres-030_Lausanne

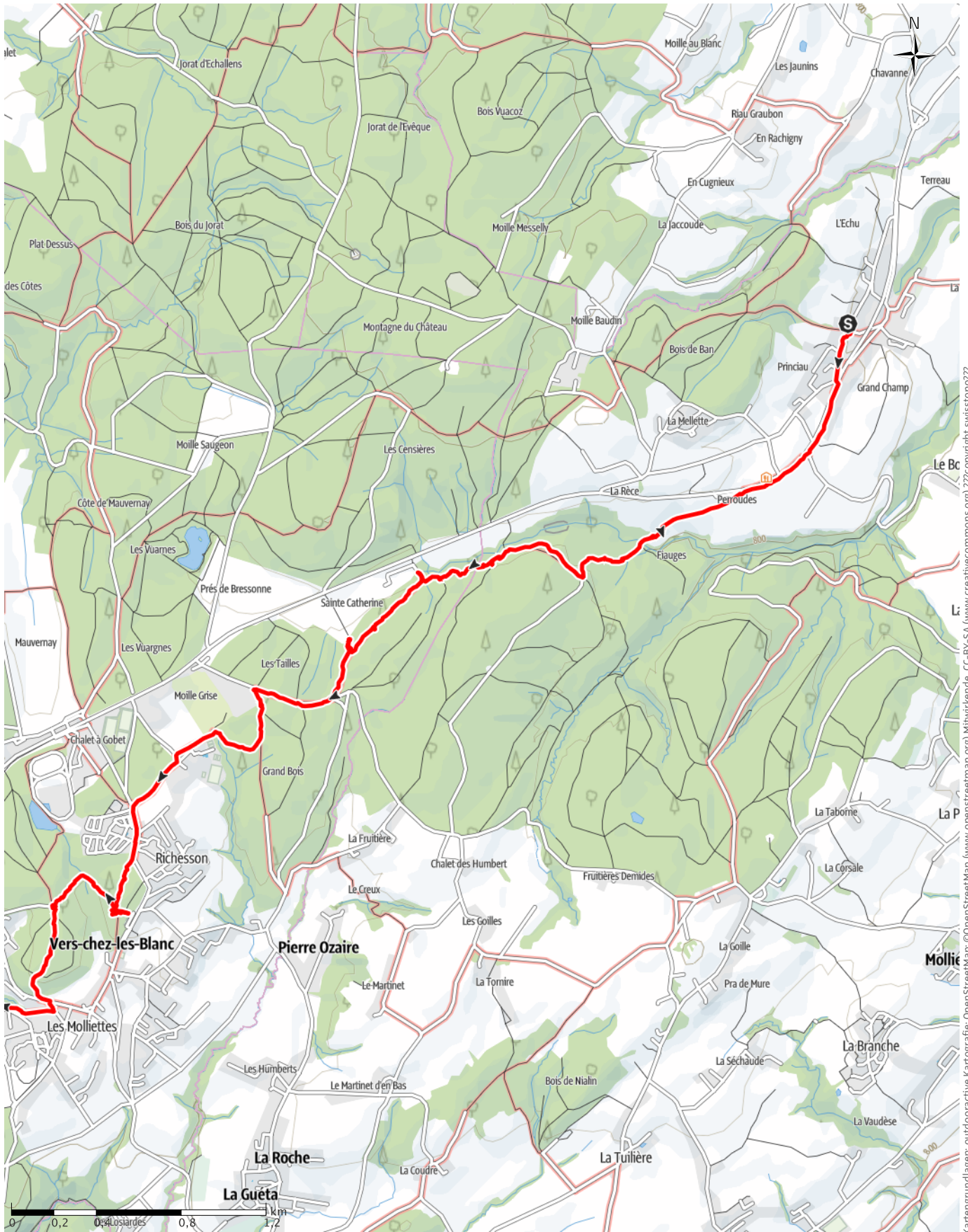
↔ 19,2km

🕒 5:58h

▲ 72m

▼ 407m

Schwierigkeit -



Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie; OpenStreetMap (www.openstreetmap.org); Mitwirkende, CC-BY-SA (www.creativecommons.org); ???copyright.swisstopo???

029_Montpreveyres-030_Lausanne

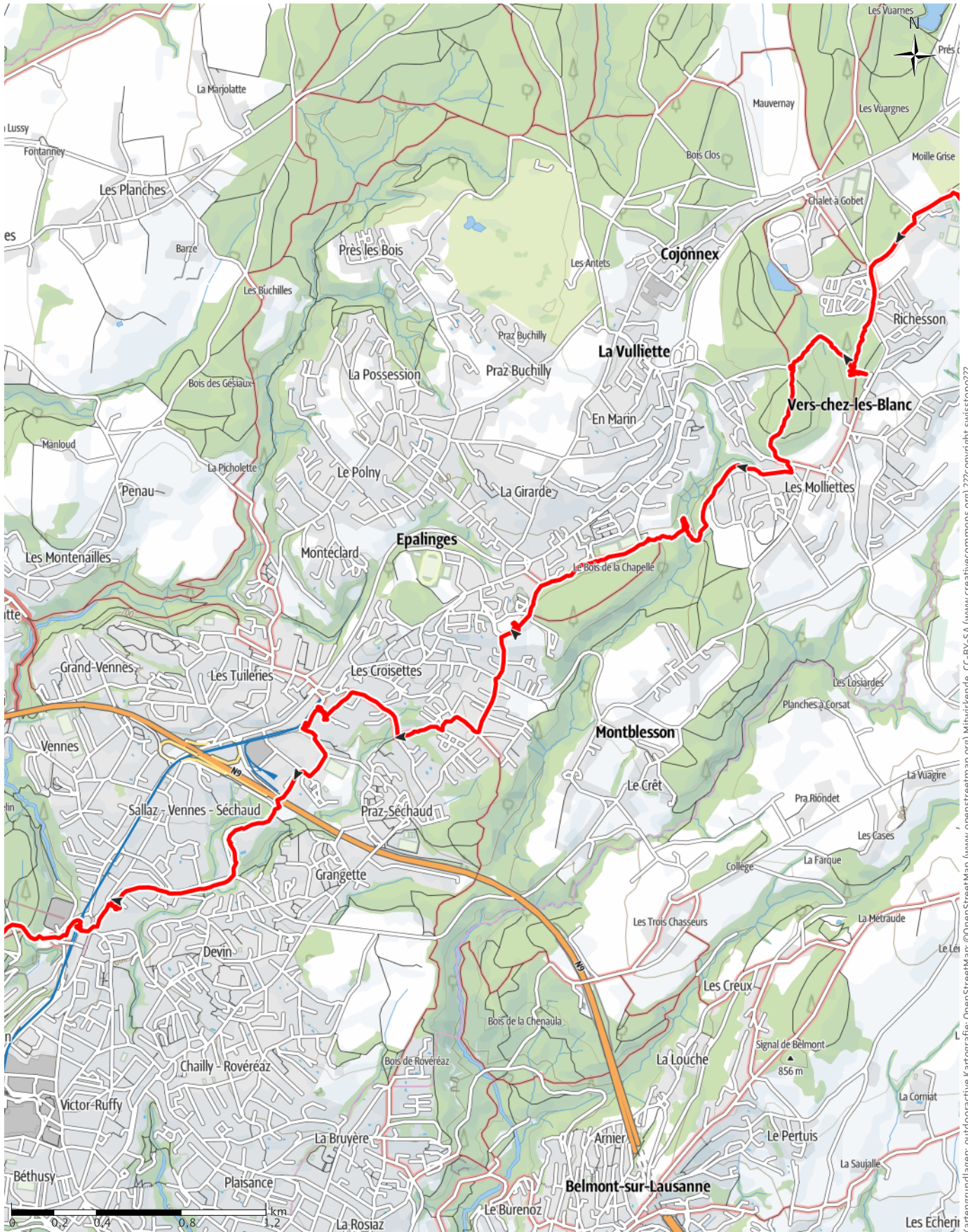
↔ 19,2km

🕒 5:58h

▲ 72m

▼ 407m

Schwierigkeit -



029_Montpreveyres-030_Lausanne

↔ 19,2km | ⌚ 5:58h | ▲ 72m | ▼ 407m | Schwierigkeit -

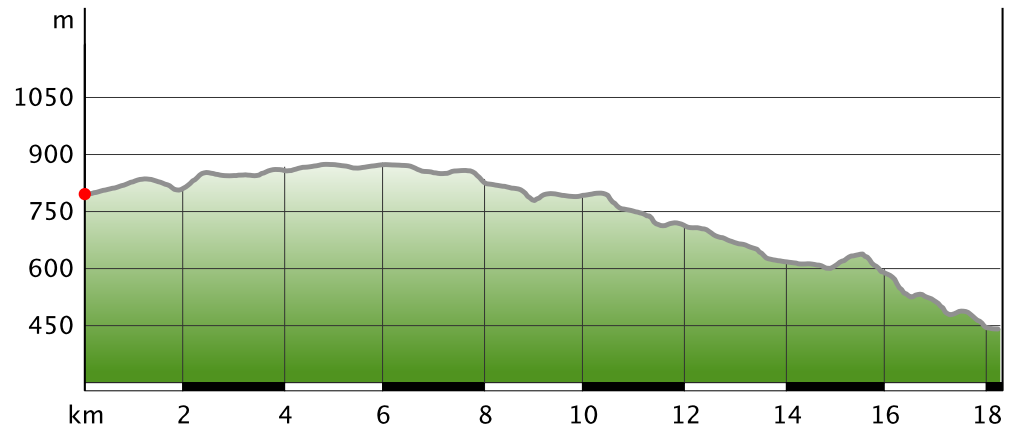


029_Montpreveyres-030_Lausanne

Wegart

— Länge 19,2km

Höhenprofil



Tourdaten

Pilgerweg

Strecke ↔ 19,2 km

Dauer ⌚ 5:58 h

Aufstieg ▲ 72 m

Abstieg ▼ 407 m

Schwierigkeit -

Kondition ●●●●●●

Technik ●●●●●●

Höhenlage

 877m

 482m

Beste Jahreszeit

JAN | FEB | MÄR

APR | MAI | JUN

JUL | AUG | SEP

OKT | NOV | DEZ

Bewertungen

Autoren

Erlebnis ●●●●●●

Landschaft ●●●●●●

Community

Weitere Tourdaten



Angus Carrick

Aktualisierung: 10.03.2019

Mixed walk through forests, tarmac and formal parks. We left the car in Moudon, and took a double-decker bus to Moudon. From there we walked through forests (and some snow), building sites and formal parks to Lausanne cathedral. We got a bit lost around the University hospital, but discovered a jewel of a church, St. Etienne on the way back to the correct route.

Recorded track

Sunday, 3 March 2019, 16:28

Distance: 19.2 km

Overall time: 5hours58minutes

Time in motion: 3hours16minutes

Total speed: 3.2 kph

Speed in motion: 5.9 kph

Speed max.: 6.5 kph

Ascent: 98 m

Descent: 432 m

Lowest elevation: 483 m

Highest elevation: 877 m

Tour zum Mitnehmen für iPhone und Android



QR-Code scannen und diese Tour offline speichern, mit Freunden teilen und mehr ...

Webseite

<http://regio.outdooractive.com/oar-wanderplaner-ch/s/crp0n>



Leaving Montpreveyres

Foto: Angus Carrick, Community

LA ROUTE DE LAUSANNE À MOUDON ET BERNE À TRAVERS LE JORAT

La route qui traverse le Jorat relie la côte lémanique à la vallée de la Broye. Elle prend probablement de l'importance après le déplacement du siège épiscopal d'Avenches à Lausanne à la fin du VI^e siècle, mais n'est attestée qu'au XIII^e siècle dans les sources documentaires. Ce « grand chemin » est utile pour le transit commercial régional et international au Moyen Âge. Il est aussi utilisé par les voyageurs et les pèlerins. Il relie le bassin lémanique et, au-delà, la France et la Méditerranée à Berne et le sud de l'Allemagne. Sa fréquentation s'intensifie avec la conquête bernoise, en 1536 : il joint le Pays de Vaud à sa nouvelle capitale et devient un axe commercial majeur. À l'indépendance vaudoise, en 1798, on ne veut plus de « route de Berne ». Le tracé qui va de Genève à Berne est désigné pour un temps comme la « route de Coppet à Faoug », du nom des deux localités extrêmes sur le nouveau territoire cantonal. En 1865, s'impose à nouveau l'appellation « route de Berne », qui prévaut encore aujourd'hui.

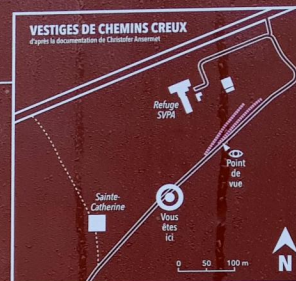
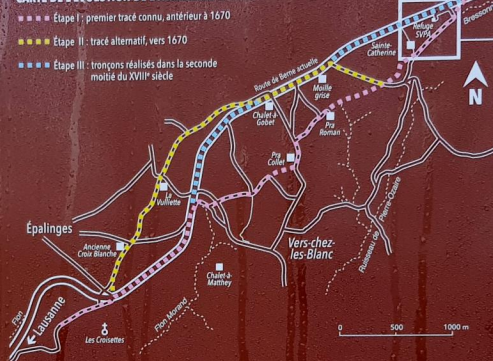
L'ÉVOLUTION DES TRACÉS

L'itinéraire médiéval est incertain. La première carte du Jorat, réalisée à la fin du XVI^e siècle, place la route au sud-est de l'ancien relais pour voyageurs de Sainte-Catherine. Des vestiges de chemins creux s'observent aux abords de la desserte actuelle (étape I en rose). Les plans cadastraux, dont les premiers datent de 1670 pour la région lausannoise, permettent de suivre l'évolution du tracé. À partir de la seconde moitié du XVIII^e siècle et jusqu'à aujourd'hui, la route de Berne passe au nord-ouest du lieu-dit Sainte-Catherine (étape III en bleu).

LES BOIS DU JORAT

Au Moyen Âge, le Jorat est peu peuplé. Il abrite quelques villages aux habitations regroupées, tels Épalinges ou Cugy, et des communautés monastiques, comme l'abbaye cistercienne de Montheron ou les prieurés de Montpreveyres et Sainte-Catherine. À la fin du XIV^e et au XV^e siècle, des paysans-défricheurs s'installent en habitat dispersé. Ils travaillent pour leur propre compte ou pour de grands domaines – ou « chalets » – dont les propriétaires résident en ville. La toponymie témoigne de cette implantation de la fin du Moyen Âge, à l'exemple du Chalet-à-Gobet qui tire son nom du domaine possédé par les Gubet au XV^e siècle. Le climat froid et la présence de forêts denses font du Jorat une région hostile. Des procès pour vols et agressions attestent des dangers réels que courent les voyageurs qui le traversent. L'image fantasmagique de la forêt comme

CARTE DE L'ÉVOLUTION DE L'ITINÉRAIRE LAUSANNE-MOUDON



CARTE DE 1617

Le chemin de Lausanne à Moudon y figure. En bas, la cathédrale de Lausanne. En haut à gauche de la route, Sainte-Catherine.



zone sombre en marge de la civilisation a certainement contribué à forcer le trait et à percevoir, dès le XVI^e siècle, les bois du Jorat comme un repère de brigands.

SAINTE-CATHERINE

Au Moyen Âge, des établissements permettent aux voyageurs de se restaurer et de passer la nuit le long des routes importantes. Un hospice du Jorat est mentionné dès 1228. Le vocable de Sainte-Catherine n'apparaît qu'en 1387 dans les textes. Au XV^e siècle, ce gîte semble délaissé et sa chapelle menacée de ruine. Aymon de Montfalcon, évêque de Lausanne, décide d'installer sur le site un couvent de Carmes, qu'il fonde en 1497. L'établissement reste sous le patronage de Sainte-Catherine et reprend l'office de relais pour voyageurs. L'institution, qui compte cinq religieux en 1522, est déjà très affaiblie lors de sa suppression à la Réforme, en 1536. Les bâtiments deviennent alors un domaine rural, propriété de la ville de Lausanne. Démolis dans le courant du XIX^e siècle, il n'en reste rien aujourd'hui.

The road from Berne to Lausanne goes through the Jorat forest

Foto: Angus Carrick, Community



Croisettes Church, Epalinges

Foto: Angus Carrick, Community



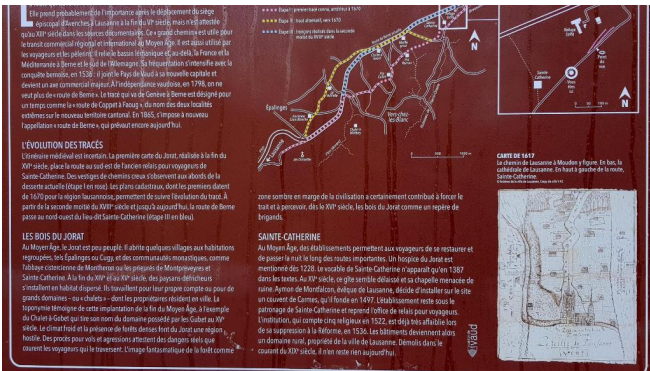
Lausanne Cathedral

Foto: Angus Carrick, Community

029_Montpreveyres-030_Lausanne



Leaving Montpreveyres
Foto: Angus Carrick, Community



The road from Berne to Lausanne goes through the Jorat forest
Foto: Angus Carrick, Community



Croisettes Church, Epalinges
Foto: Angus Carrick, Community



Lausanne Cathedral
Foto: Angus Carrick, Community